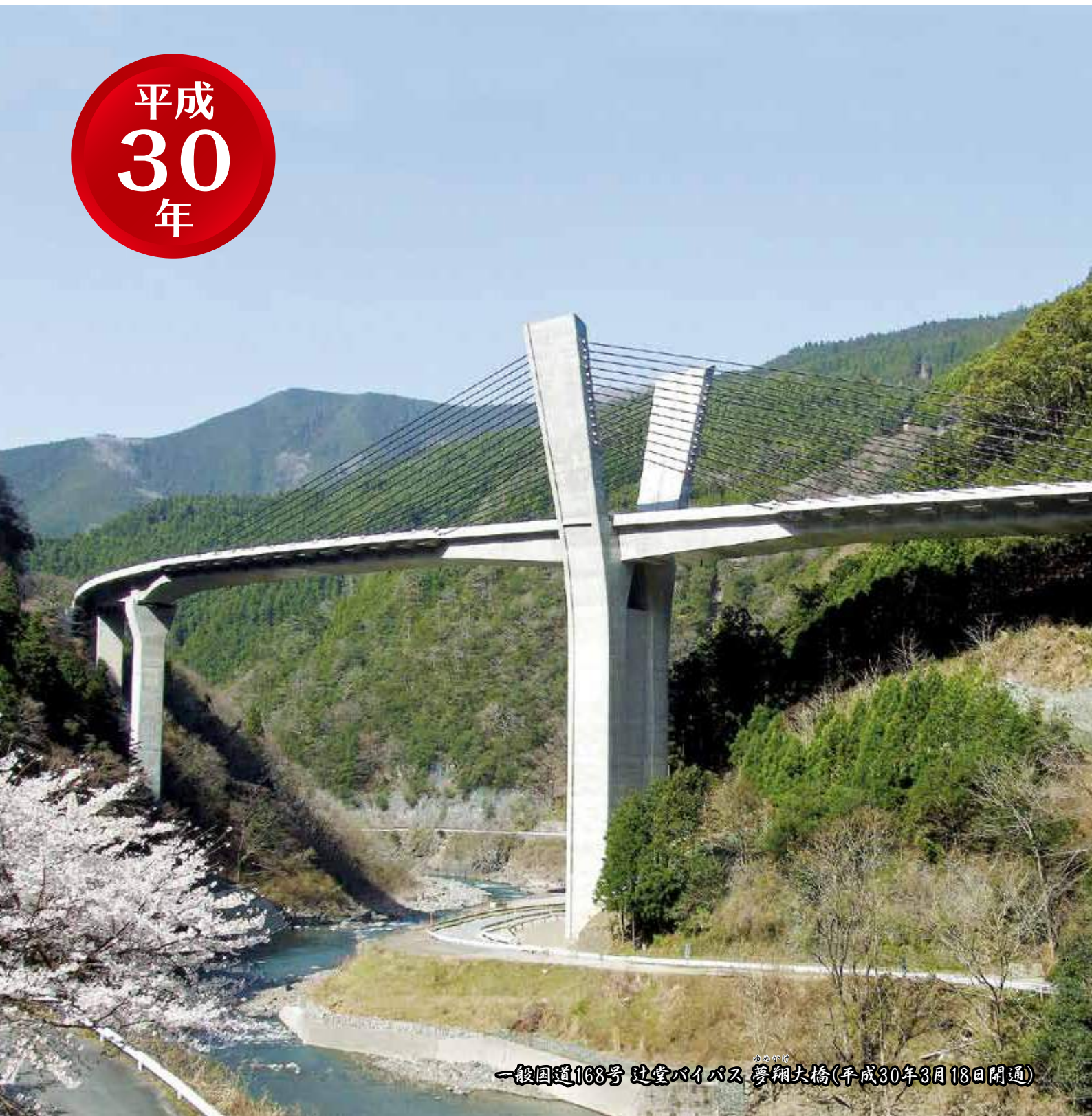


奈良の道



Roads of NARA

平成
30
年



一般国道168号 辻堂バイパス 夢翔大橋(平成30年3月18日開通)

目次

1 奈良県の道路整備を取り巻く状況

- (1) 幹線道路の整備状況 1
- (2) 道路関係予算の現状 1

2 これからの道路整備

- (1) 奈良県道路の整備に関する条例 2
- (2) 奈良県道路整備基本計画 2
 - ① 骨格幹線道路ネットワークの形成 4
 - ② 目的志向の道路整備の推進 ～道路整備の4つの目的～ 5
 - ③ 開通の見通しが得られた道路・街路事業 6
 - TOPIC** (都)石木城線・枚方大和郡山線柳町工区の開通 7

3 道路整備の取組

- ① 京奈和自動車道の整備促進 8
- ② 京奈和自動車道のストック効果 9
- TOPIC** 大和御所道路(御所南IC～五條北IC間)の開通 9
- ③ 紀伊半島アンカールートの早期整備への取組 10
- TOPIC** 五條新宮道路(辻堂バイパス)の開通 11
- ④ (仮称)奈良IC周辺の整備推進[(都)西九条佐保線の整備] 12
- ⑤ 渋滞の解消 13
- ⑥ 奈良中心市街地の交通対策 14
- ⑦ 自転車利用の促進 15
- TOPIC** サイクルトレイン 15
- ⑧ わかりやすい道路案内 16
- ⑨ 交通安全対策 16
- ⑩ 歩行者の安全確保 17
- ⑪ 無電柱化の推進 18
- ⑫ 良好な景観の形成 18
- TOPIC** 大宮通りイルミネーション 19
- ⑬ 道路の防災・減災対策 20
- TOPIC** 台風21号の被害・対応 20
- ⑭ 橋梁の老朽化対策 21
- ⑮ 道の駅 22
- TOPIC** 『吉野路黒滝』が特定テーマ型モデル「道の駅」認定 22
- ⑯ 地域創生に資するまちづくり～市町村と連携したまちづくり～ 23
- TOPIC** 図柄入りナンバープレート 23

4 公共交通における取組

- (1) 奈良県公共交通基本計画・地域公共交通網形成計画に基づく取組の推進 24
- TOPIC** 貨客混載 24
- (2) 奈良県地域交通改善協議会による交通サービスの検討 25
- (3) 路線バス、コミュニティバス等への支援 25
- TOPIC** サイクルバス 25